

UNIVERSITÀ DEL SALENTO  
DIPARTIMENTO DI FILOGRAFIA CLASSICA E SCIENZE FILOSOFICHE

Παλαιὰ Φιλία  
STUDI DI TOPOGRAFIA ANTICA  
IN ONORE DI  
GIOVANNI UGGERI

a cura di  
CESARE MARANGIO E GIOVANNI LAUDIZI



MARIO CONGEDO EDITORE  
GALATINA 2009

Volume edito con il patrocinio  
del Magnifico Rettore dell'Università del Salento Prof. Domenico Laforgia  
grazie al contributo della Banca Monte dei Paschi di Siena  
e del Dipartimento di Filologia Classica e Scienze Filosofiche



**Cartografia**

Stralci di Fogli al 100.000 e di Tavole al 25.000, ove non espressamente indicato,  
sono stati riprodotti dai tipi dell'Istituto Geografico Militare Italiano, che si ringrazia per la concessione  
dell'autorizzazione n. 6523 in data 28 agosto 2009.

ISBN 9788880868590

# La viabilità della Sardegna romana

## Un nuovo *praetorium* a Sas Presones di Rebeccu a nord della biforcazione *Turris - Olbia*?

ATTILIO MASTINO - PAOLA RUGGERI

1. L'edificio rurale di Sas Presones si trova alle pendici del ciglio basaltico dell'altopiano della Campeda di Bonorva (altitudine m. 490 s.l.m.), a breve distanza dal villaggio abbandonato di Rebeccu (ad Est) e dagli ipogei preistorici di S. Andrea Priu con i dipinti rupestri di epoca tardo antica, bizantina e medievale, recentemente sottoposti a restauro (ad Ovest)<sup>1</sup>. L'area di Rebeccu ha rappresentato certamente il cardine della viabilità romana in Sardegna ed uno dei luoghi che ancora oggi conservano prodigiosamente il paesaggio antico, al piede delle colline vulcaniche del Meilogu e lungo la piana un tempo paludosa di Santa Lucia (Fig. 1), sulla direttrice per Olbia, una variante che si biforcava dalla strada centrale sarda *Karales-Turris*. L'area conserva uno straordinario interesse paesaggistico, storico e archeologico e lo stesso edificio di Sas Presones (Fig. 2), segnalato già nell'Ottocento, è in realtà parte di una struttura termale tardo-antica arrivata fino ai nostri giorni, che ipoteticamente potrebbe essere identificata come quello che resta in piedi di un *praetorium* pubblico al servizio della viabilità per Olbia, dotato di un impianto termale realizzato in epoca tarda.

Numerosissimi sono i ritrovamenti di miliari stradali in quest'area (Fig. 3), alcuni recentemente pubblicati ed esposti nel Museo comunale di Bonorva<sup>2</sup>, utili per localizzare la biforcazione della *a Karalibus Olbiam* dalla strada centrale sarda *a Karalibus Turrem*, tema che ha rappresentato negli ultimi anni il vero problema storiografico sulla viabilità romana in Sardegna, a partire dal dibattito avviato negli anni '70 da Piero Meloni<sup>3</sup>, proseguito con una penetrante indagine territoriale da Emilio Belli e Virgilio Tetti<sup>4</sup>. Di fatto gli studiosi si sono divisi ed hanno collocato la biforcazione in varie località del Logudoro, tutte collocate tra un punto che oggi appare troppo meridionale (Mulargia) ed un punto troppo settentrionale (Giave).

Le indagini recentemente effettuate dalla Soprintendenza archeologica di Sassari e Nuoro nell'edificio di Sas Presones di Rebeccu hanno riaperto il problema topografico, storico, archeologico, epigrafico, che siamo lieti di richiamare sia pur sommariamente in questa sede in omaggio agli interessi, alle passioni ed alle curiosità dell'amico e maestro Giovanni Uggeri (pensiamo da ultimo con ammirazione ed un poco di invidia al volume su *La viabilità della Sicilia in età romana*).

In occasione di recenti lavori di restauro finanziati col Piano integrato d'Area "Meilogu-Valle dei Nuraghi", sono stati studiati i due ambienti superstiti di Sas Presones e la pianta complessiva dell'edificio

\* Attilio Mastino, Paola Ruggeri, Dipartimento di Storia, Università di Sassari.

I §§ 1 e 4 sono di Attilio Mastino, i §§ 2 e 3 di Paola Ruggeri. Gli autori ringraziano cordialmente il dott. Antonio Ibba per i numerosi suggerimenti e la dott.ssa Antonietta Boninu della Soprintendenza Archeologica della Sardegna che ha generosamente ceduto i calchi ed ha contribuito allo studio complessivo di Sas Presones.

<sup>1</sup> R. CAPRARA, *La necropoli di S. Andrea Priu* (Sardegna archeologica, Serie Guide e Itinerari, 3), Sassari 1986.

<sup>2</sup> C. CAZZONA - L. PAZZOLA - E. UGHI, *La strada Karalibus*

*Olbiam*, in AA.VV., *Bonorva. Museo Archeologico*, Macomer 1999, p. 39 ss.

<sup>3</sup> P. MELONI, *La Sardegna romana*, Sassari 1991<sup>2</sup> (prima ediz. Sassari 1974).

<sup>4</sup> V. TETTI, *Appunti sulle strade romane nella zona di Bonorva* (Sassari), «Studi Sardi» XXIII (1973-74), pp. 191-211; ID., *Osservazioni e precisazioni sulle antiche strade romane nella zona di Bonorva*, «Sacer» 5 (1998), p. 137 ss.; E. BELLI, *La viabilità romana nel Logudoro-Meilogu*, in *Santu Antine: Studi e ricerche del Museo della Valle dei Nuraghi del Logudoro-Meilogu (Torralba)*, a c. di A. Moravetti, Sassari 1988, p. 331 ss.



Fig. 1 - La piana di S. Lucia di Bonorva.



Fig. 2 - L'edificio di Sas Presones di Rebeccu (Bonorva) dopo il restauro.



originario, che doveva essere distribuito in almeno otto vani, con una complessa sistemazione spaziale ed un'articolazione degli ambienti caldi e degli ambienti freddi. Per la descrizione del complesso dobbiamo rinviare alla rapida sintesi finora disponibile a firma Nicola Ialongo, Andrea Schiappelli ed Alessandro Vanzetti<sup>5</sup>, che hanno potuto presentare in tempo reale i risultati dell'indagine in occasione delle Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte promosse nella Cittadella dei Musei a Cagliari nel marzo 2006 (Figg. 4-5): il misterioso edificio di Sas Presones di Bonorva si è rivelato un complesso termale collocato a breve distanza dalla Fonte di Su Lumarzu, lungo la strada per Olbia ai piedi del versante settentrionale della Campeda. La planimetria finale con la rete di canalette consente di definire le funzioni dei diversi ambienti, dall'*apodyterium* al *frigidarium*, per arrivare alle sale calde con ipocausto e *tubuli* alle pareti, il *tepidarium* centrale, i due *sudatoria* laterali ed a Nord il *calidarium* con il *praeefurnium*.

Più in dettaglio gli studiosi hanno ricostruito i flussi idrici delle canalette di scolo ed hanno distinto un'articolazione in gradoni: l'ambiente 1 (m 5,70 x 3,60) viene interpretato come *frigidarium*, con le caratteristiche banchine e le canalette, con la volta originaria parzialmente conservata (Figg. 6-7); l'ambiente 5 (m. 4,50 x 3,00) potrebbe essere l'*apodyterium*; segue il terrazzo sul lato ovest, a ridosso dell'ambiente 8, con una vasca per le abluzioni; più in basso si trovavano gli ambienti caldi, in particolare l'ambiente 2 (m 5,40 x 3,60) viene interpretato come *tepidarium* per i *tubuli* alle pareti, la probabile banchina, l'originale ipocausto; mentre gli ambienti simmetricamente contigui 6 e 3 sarebbero due piccoli *sudatoria*, ugualmente riscaldati, come il vicino ambiente 4, che potrebbe essere il vero e proprio *calidarium* con annesso a nord il *praeefurnium*.

Nel *tepidarium* centrale (ambiente 2) le indagini hanno consentito di portare alla luce il pavimento originario con lastroni rettangolari di basalto, parte in realtà di un vero e proprio ipocausto, del tutto originale e credo senza confronti in tutto l'impero romano: il pavimento copre l'intercapedine ed è sospeso su 24 pilastri in trachite alti 60 cm, che si sono rivelati in realtà tronconi di cippi miliari in riutilizzo, recanti tracce di iscrizioni, non tutti al momento raggiungibili e leggibili (Figg. 8-10). Ecco la descrizione degli studiosi: «Una serie di pilastri in trachite, alti circa 60 cm ciascuno, poggia sul substrato roccioso ed è stata rinvenuta inglobata nel terreno di infiltrazione e di ributto, il quale conteneva sparuti frustoli di terra sigillata, ma anche reperti di età moderna. A un controllo più accurato (...) i pilastri si sono rivelati essere tronconi di cippi miliari, recanti tracce di iscrizioni, di cui è stato ottenuto il calco». Sui pilastri «poggiano dei lastroni rettangolari di basalto, forse anch'essi di riutilizzo, di circa 60/80 cm di lato, coperti a due strati di malta, tra i quali è intercalato un livello di mattoni bipedali e di tegole riadattati»<sup>6</sup>.

Sono ora disponibili le piante dell'edificio termale di Sas Presones, variamente rimaneggiato in epoca medioevale e moderna, con un progressivo rialzamento dei piani d'uso: il complesso restituisce sotto il pavimento una serie di miliari provenienti con tutta probabilità dalla biforcazione della strada che, superata la Campeda, si dirigeva in direzione di Olbia oltre che di Turrus. I frammenti di miliari stradali si presentano tutti in pessime condizioni di conservazione, utilizzati come *suspensurae* nel *praeefurnium* termale. Si tratta di almeno 8 miliari diversi, che dovevano essere riferiti al punto miliario 112 da Karales (o 65 da Olbia) oppure a punti miliari vicini, affiancati l'uno all'altro come avviene in altri punti cruciali della rete stradale romana: cedutici recentemente con generosità da Antonietta Boninu, i preziosissimi e quasi illeggibili calchi dei miliari, effettuati nei mesi scorsi, rivelano la titolatura di imperatori del III e del IV secolo e rappresentano il *terminus post quem* per la costruzione stessa dell'impianto termale, che non escludiamo vada riferito ad un *praetorium* al servizio del *cursus publicus* tardo lungo la principale strada romana della Sardegna. Al momento sono stati identificati tre *praetoria* in Sardegna: Muru

<sup>5</sup> N. IALONGO - A. SCHIAPPELLI - A. VANZETTI, *L'edificio termale di Sas Presones, Rebeccu, Bonorva (SS)*, in *Ricerca e confronti 2006* (Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte), a c. di S. Angiolillo, M. Giuma, A. Paslini (Università degli studi di Cagliari, Quaderni di Aristeo), Cagliari 2007, pp. 199-210. L'opera è stata da Attilio Mastino presentata in cittadella a Cagliari il 3 marzo 2008, in occasione dell'incontro *Sardegna di pietra. Scultura, materiali, tecni-*

*che di lavorazione dalla Preistoria all'Età contemporanea, Ricerca e confronti*. Giornate di studio di archeologia e storia dell'arte promosse dal Dipartimento di Scienze Archeologiche e storico-artistiche e dalle Scuole di specializzazione in Archeologia, Storia dell'Arte, Studi Sardi dell'Università di Cagliari.

<sup>6</sup> IALONGO - SCHIAPPELLI - VANZETTI, *L'edificio termale di Sas Presones* cit., p. 203 ss.

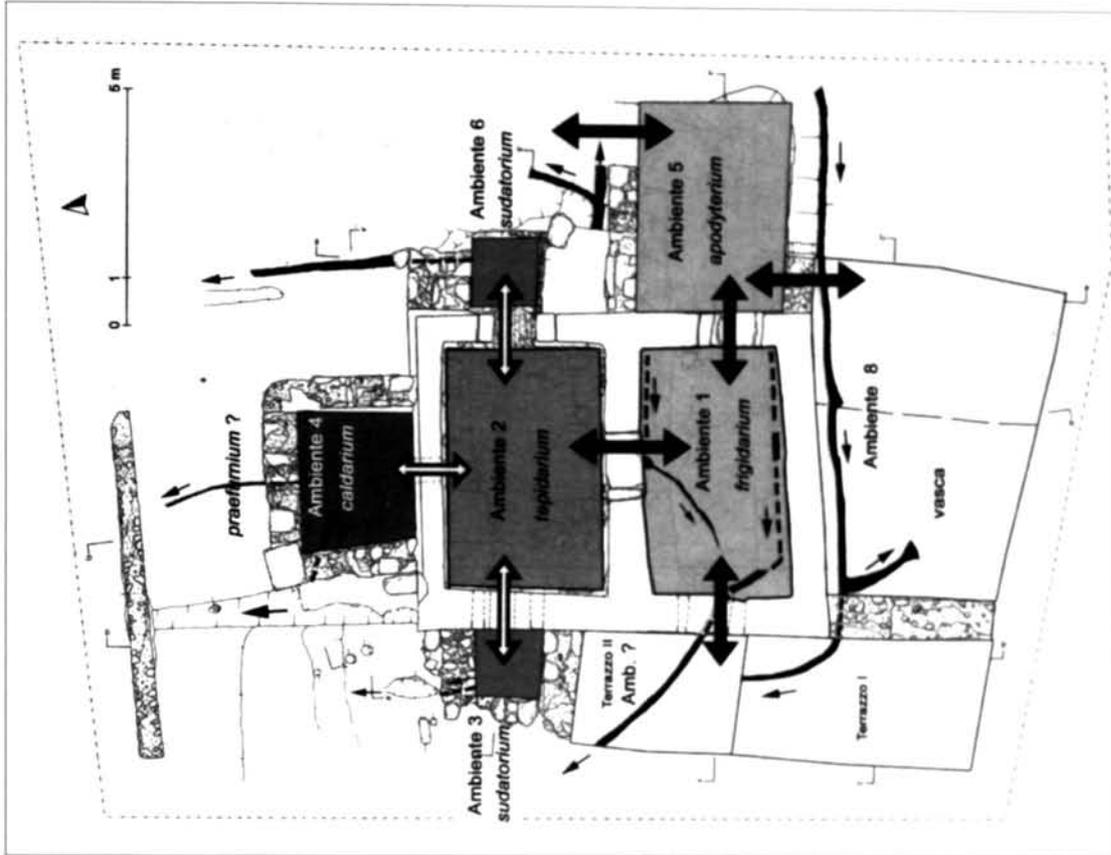


Fig. 5 - L'edificio di Sas Presones. Planimetria con proposta di funzione degli ambienti (da N. IALONGO - A. SCHIAPPELLI - A. VANZETTI, *L'edificio termale di Sas Presones cit.*).

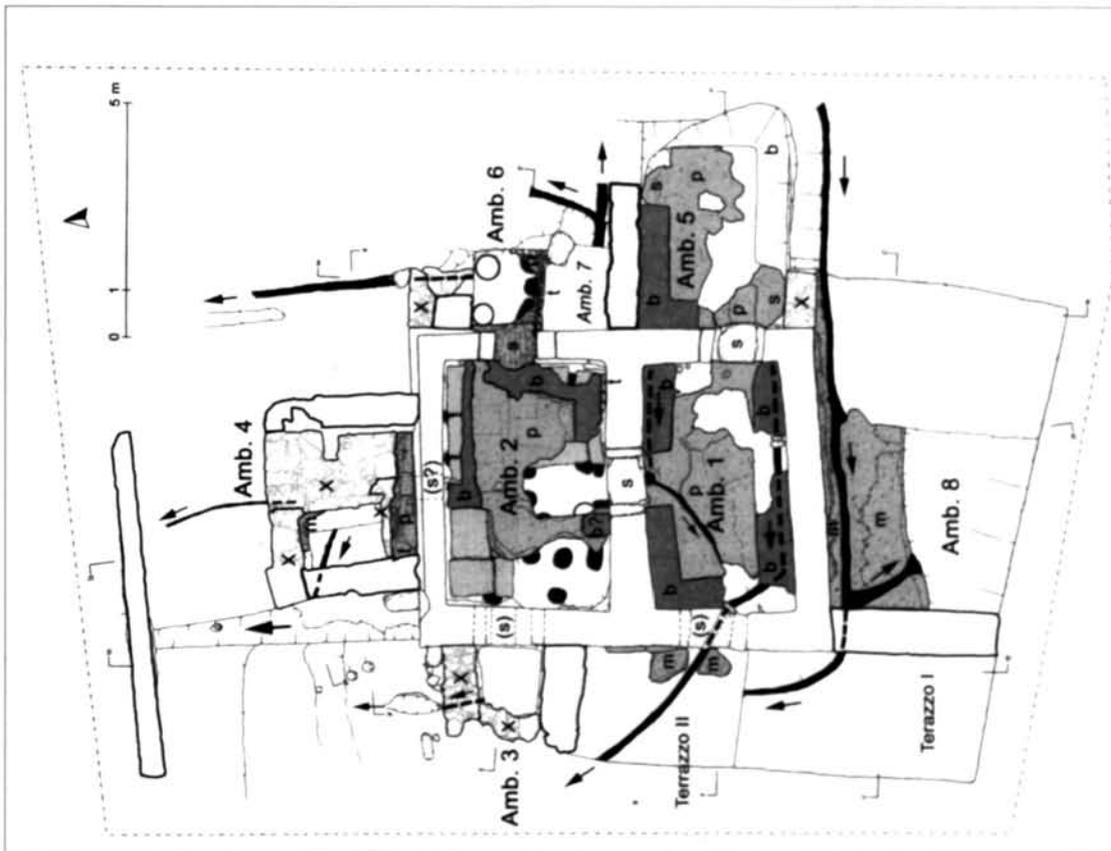


Fig. 4 - L'edificio di Sas Presones. Planimetria (da N. IALONGO - A. SCHIAPPELLI - A. VANZETTI, *L'edificio termale di Sas Presones cit.*).

de Bangius di Marrubiu, Domu de Cubas, presso la chiesa di San Giorgio megalomartire in comune di Cabras, infine Bacu Abis<sup>7</sup>.

Allo stesso «edificio antico che i paesani dicono le Prigioni» nell'Ottocento si era interessato il can. Giovanni Spano, che l'aveva visitato nel 1849 e vi aveva trovato e trascritto un miliario stradale apparentemente di Massimino il Trace datato al 236 e con il 42° miglio da Turrìs<sup>8</sup>: la segnalazione di Giovanni Spano<sup>9</sup>, non fu verificata da Theodor Mommsen e da Johannes Schmidt in occasione dei soggiorni in Sardegna rispettivamente del 1877 e del 1881<sup>10</sup>, ma fu comunque ripresa in *CIL X* ed il luogo di ritrovamento è indicato *inter Bonorvam et Rebeccam prope domus antiquae rudera q.d. le Prigioni*. Il Mommsen aveva manifestato seri dubbi sulla lettura del testo (*huius cippi lectio etiam minus certa videur esse quam reliquorum est ab hoc auctore prolatorum*), anche se una possibile soluzione potrebbe essere collegata al trasferimento in epoca moderna della pietra<sup>11</sup>, che fa riferimento alla distanza da Turrìs, 42 miglia, 63 km circa: (*M.p. XLII, viam quae ducit [a] Turr[e---] vetustate corruptam restituit*). Effettivamente non escluderemmo che la lettura della pietra effettuata dallo Spano sia inesatta, perché la colonna miliaria «in pietra vulcanica» ritrovata «vicino» all'edificio di Sas Presones era già nel 1849 in pessime condizioni: «siccome era incrostata di calce, appena abbiamo potuto rilevare le parole seguenti». In questo caso si potrebbe addirittura porre il problema dell'identificazione del testo con la nostra iscrizione nr. 2, unica non cilindrica collocata sopra pavimento dell'edificio termale e non utilizzata con le altre *suspensurae*: il *Maxim<inus>* di l. 3 di *CIL X* 8017 difficilmente può essere allora il Galerio della terza tetrarchia, vd. oltre il § 3.

Un altro miliario con il numero di miglia superiore a 110 (*MP CX[---]*) fu segnalato vent'anni fa da Roberto Caprara «presso una costruzione romana ridotta ad un rudere»<sup>12</sup>, come «architrave del cancello d'ingresso della vigna che si trova sotto Sas Presones»<sup>13</sup>. Del resto due frammenti di miliari in trachite sono ancora oggi murati nella chiesa di Rebeccu<sup>14</sup>.

In questa sede possiamo ora presentare alcuni dei calchi realizzati in occasione della scoperta per alcuni dei miliari ancora in situ, uno quei quali relativo ad una colonna cilindrica difficilmente leggibile che conserva l'immagine del Sole (*Fig. 11*), che potrebbe portarci a Costantino: può essere infatti confrontato con *CIL X* 7954, un miliario ritrovato a Telti alle porte di Olbia, con una dedica a Costantino *perpetuus semper Aug(ustus)* da parte del clarissimo *T. Septimius Ianuarius*<sup>15</sup>. Attilio Mastino ed Alessandro Teatini hanno osservato in passato che Costantino promosse il culto del *Sol invictus*: nella scena di *profectio* da Milano rappresentata sull'arco del 315 sono raffigurati due signiferi con la *Victoria* ed il *Sol invictus*, mentre sui medaglioni costantiniani dell'arco compaiono le immagini di *Sol oriens* e di *Luna occidens*<sup>16</sup> e, come noto, nei *Fasti Filocaliani*, al 28 agosto, è regolarmente registrato il giorno festivo *Solis et Lunae*<sup>17</sup>.

<sup>7</sup> Vd. A. MASTINO (a c. di), *Storia della Sardegna antica*, Nuoro 2004, pp. 369, 379, 380. Per Marrubiu in particolare vd. R. ZUCCA, *Un'iscrizione monumentale dall'Oristanese*, in *L'Africa Romana*, IX, Sassari 1992, p. 595 ss.; ID., *La viabilità romana in Sardegna*, «JAT» 9 (1999), p. 221 ss.; P.G. SPANU - R. ZUCCA, *Il cursus publicus nella Sardinia tardo-antica: l'esempio di Murus de Bangius*, in *Paesaggi e insediamenti rurali in Italia meridionale fra Tardoantico e Altomedioevo* (Atti del Primo Seminario sul Tardoantico e l'Altomedioevo in Italia Meridionale, Foggia, 12-14 febbraio 2004), Bari 2005, pp. 675-690.

<sup>8</sup> *CIL X*, 8017. Per la data, vd. P. MELONI, *L'amministrazione della Sardegna da Augusto all'invasione vandalica*, Roma 1958, p. 213, pros. 31. Sul miliario vedi inoltre E. BELLI, *La viabilità romana nel Logudoro-Meilogu*, in AA. VV., *Il nuraghe di S. Antine nel Logudoro-Meilogu*, Sassari 1988, p. 344 (che intende *viam quae ducit [a] Turr[e]*); MELONI, *La Sardegna romana* cit., p. 323.

<sup>9</sup> G. SPANO, *Abbecedario storico degli uomini illustri sardi e di altri scoperti nelle pergamene codici ed in altri monumenti antichi con appendice dell'itinerario antico della Sardegna*, Cagliari 1869, p. 37 dell'Appendice e nt. 1; sulla colonna mi-

liaria di Rebeccu, vd. ID., *Via centrale di ponente*, «Bullettino archeologico Sardo» II (1856), p. 47.

<sup>10</sup> Vd. A. MASTINO, *Il viaggio di Theodor Mommsen e dei suoi collaboratori in Sardegna per il Corpus Inscriptionum Latinarum*, in *Theodor Mommsen e l'Italia* (Atti dei Convegni Lincei, 207), Accademia Nazionale dei Lincei, Roma 2004, p. 227 ss.

<sup>11</sup> Così A. MASTINO, in *Storia della Sardegna antica*, Nuoro 2004, p. 360.

<sup>12</sup> CAPRARA, *La necropoli di S. Andrea Priu* cit., p. 58.

<sup>13</sup> IALONGO - SCHIAPPELLI - VANZETTI, *L'edificio termale di Sas Presones* cit., p. 203.

<sup>14</sup> CAPRARA, *La necropoli di S. Andrea Priu* cit., p. 58.

<sup>15</sup> *CIL X*, 7954 = *ELSard.* B 94 = M.G. OGGIANU, *Contributo per una riedizione dei miliari sardi*, estratto ampliato da *L'Africa romana*, VIII, Sassari, 1991, p. 99, fig. 46.

<sup>16</sup> Cf. G. BONAMENTE, *Eusebio*, «*Storia ecclesiastica*», IX, 9 e la versione cristiana del trionfo di Costantino nel 312, in *Scritti sul mondo antico in memoria di F. Grosso*, a c. di L. Gasperini, Roma 1981, p. 61.

<sup>17</sup> *Fasti Filoc.*, in *IJt.* XIII, 2, p. 253; cf. A. FRASCHETTI, *La conversione. Da Roma pagana a Roma cristiana*, Bari 1999,



Fig. 6 - L'edificio di Sas Presones. Interno dell'ambiente 1.

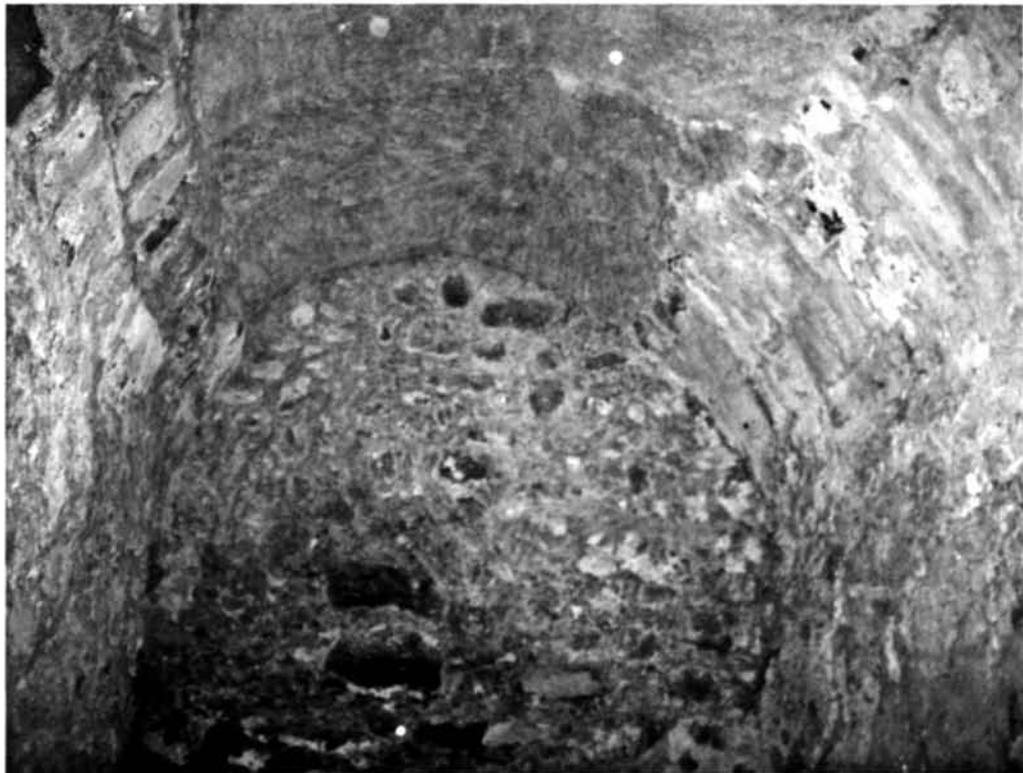


Fig. 7 - L'edificio di Sas Presones. Volta a botte dell'ambiente 1.



Fig. 8 - L'edificio di Sas Presones. Miliari che reggono il pavimento dell'ambiente 2.



Fig. 9 - L'edificio di Sas Presones. Particolare della parte sottostante il pavimento dell'ambiente 2.



Fig. 10 - L'edificio di Sas Presones. Miliario della terza Tetrarchia.



Fig. 11 - L'edificio di Sas Presones. Calco del miliario forse di Costantino con l'immagine del Sole.

Del resto non si può escludere neppure una data più tarda, con riferimento alla devozione di Giuliano per il culto del Sole<sup>18</sup>. In questo contesto, come a suo tempo osservava Pierre Salama, i miliari avevano una chiara funzione "propagandistica", tesi a diffondere fra i viandanti quei concetti cari all'amministrazione imperiale: è quindi significativo che anche a Sas Presones, evidentemente uno fra i punti nevralgici della viabilità isolana, trovassero posto simili forme di propaganda<sup>19</sup>.

Rimane sullo sfondo un enigma irrisolto, quello di comprendere le ragioni che hanno portato a raccogliere in un'unica località un numero tanto alto di miliari. Come è noto esistono punti miliari della Sardegna che hanno restituito in passato anche una decina di miliari, come a Sbrangatu presso Olbia. Eppure non escluderemmo che i miliari di Sas Presones siano stati prelevati da diversi punti miliari vicini dopo esser stati sostituiti, quindi accatastati in un centro di raccolta, presso un edificio pubblico alla radice della strada per Olbia, proprio perché si trattava di un *praetorium* controllato direttamente dal governo provinciale. E dunque non escluderemmo che i lapidici itineranti incaricati di reincidere e aggiornare i miliari dimessi potessero far capo ad un'officina lapidaria localizzata a ridosso di Sas Presones.

2. Tra i cippi collocati sotto il pavimento, possiamo presentare per il momento almeno il fac-simile del miliario che sembra debba essere riferito al regno di Costanzo Cloro e Galerio Augusti, Severo e Massimino Daia Cesari, posto a cura del *praeses Galerius* (?) *Valerius Domitianus* nell'anno 305-6, come è

p. 307 s.; A. MASTINO - A. TEATINI, *Ancora sul discusso "trionfo" di Costantino dopo la battaglia del Ponte Milvio. Nota a proposito di CIL VIII 9356 = 20941 (Caesarea)*, in *Varia epigraphica* (Atti del Colloquio Internazionale di Epigrafia, Bertinoro, 8-10 giugno 2000), a c. di G. Angeli Bertinelli ed A. Donati (Epigrafia e antichità, 17), Faenza 2001, pp. 273-327.

<sup>18</sup> Per un confronto stringente cf. P. SALAMA, *Promenades d'Antiquités Africaines. Scripta Varia*. Réunis par J.-P. Laporte

e P. Salama, Paris 2005, dove l'autore presenta una dedica di Giuliano su un miliario, caratterizzata da una corona radiata, simbolo evidentemente della devozione che al culto solare mostrava l'imperatore.

<sup>19</sup> Sul valore propagandistico dei miliari, non legati a reali lavori di restauro su una strada, si erano già espressi S. SOPRONI, *Römische Meilensteine aus Százhalombatta*, «Folia Archaeologica» 21 (1970), p. 95; G. SOTGIU, *Aureliano (1960-1972)*, in *ANRW II*, 2, 1975, p. 1046.

possibile ipotizzare sulla base di un confronto con un altro miliario già noto trovato a Code in comune di Torralba al miglio 118<sup>20</sup>. Il governatore è ampiamente conosciuto in Sardegna sui miliari e anche nella dedica a Galerio ancora Cesare di Turris Libisonis<sup>21</sup>.

Il testo è inciso su una pietra cilindrica di trachite del Meilogu, delle seguenti dimensioni: circonferenza 123 cm, alt. 55 cm.; alt. lettere: l. 1-3 cm 4,5; l. 4 cm 4-6,5 (Fig. 12a-b).

--- NOVILISSIMO cae  
SARI CORaNte ?  
valeriO DOMITIANO  
v.p. PRESIDI PROVinciae sardiniae

----- / --- novilissimo [Cae]/sari cor[a]n[te ?] / [Valeri]o Domitiano / [v(iro) p(er)fectissimo] presid[i] pro[vinciae Sardiniae ---].

La condizione della pietra non permette neanche in questo caso di verificare se il preside *Domitianus* facesse precedere a *Valerius*, il nome *Galerius*, come a suo tempo sottolineato da Armin Stylow e Maria Antonietta Boninu per il miliario di Torralba<sup>22</sup>, un'ipotesi che purtroppo, forse a causa di un successivo deterioramento della pietra, non ha trovato riscontro nella lettura fornita da Giuseppina Oggianu nel 1990<sup>23</sup>. È d'altro canto curioso osservare come tutti i testi del *praeses* siano allo stato attuale delle nostre conoscenze concentrati nella parte settentrionale dell'isola, nel triangolo compreso fra Olbia, Portotorres e Torralba, quasi che questo ristretto territorio, nevralgico per i rifornimenti annonari verso Roma, fosse stato oggetto di particolare attenzione del governatore.

3. Una lastra rettangolare e a sviluppo verticale, nella trachite del Meilogu, collocata originariamente sul pavimento dell'ambiente 2, conserva su 15 linee un testo che solo in parte è possibile ricostruire: per il momento rimandiamo al fac-simile realizzato da Salvatore Ganga, senza ulteriori precisazioni (Fig. 13a-b). Come abbiamo osservato più sopra, il testo va difficilmente identificato con *CIL X 8017* pubblicato dallo Spano (sopralluogo dell'anno 1849).

Dimensioni: alt. cm. 87, largh. cm. 35: spessore non rilevabile; alt. lettere c. 2 (l. 1), 3,5-4,5 (l. 2), 3,5-4 (l. 3), 3,5-4,2 (l. 4), 3-4,5 (l. 5), 3-4 (l. 6), 4-4,5 (l. 7), 3,5-4,5 (l. 8), 4-5 (l. 9), 3,7-4,7 (l. 10), 3,7-5 (l. 11), 4-4,5 (l. 12), 3,5-4 (l. 13), 3,5-4,5 (l. 14), 3,2 residua (l. 15).

M P C +++  
iM P CAES  
Dn ++GA  
lerio valerIO ? S+  
A(vacat) MAXIM+  
+++ (vacat) AVG  
coS++ PROCos  
Fla VAL SEVero

<sup>20</sup> CAMPUS, *Nuovi miliari* cit., p. 414 s.; A. BONINU - A.U. STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi dalla Sardegna*, «*Epigraphica*» 44 (1982), p. 51, n. 7 = *AE* 1984, 449. Sulla problematica lettura della pietra, cf. *infra*.

<sup>21</sup> *CIL X*, 8030 (Nuracheddu di Telti, col titolo di *proc.* e di *vir egregius*, forse un errore del primo editore V. Angius); M.G. OGGIANU, *Contributo per una riedizione dei miliari stradali*, in *L'Africa romana*, VIII, Sassari 1991, p. 872, fig. 5; EAD., *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 37, fig. 15 (da Code, Torralba, con il titolo di *praefectus pro[v.] Sardin[iae]*), anteriormente al 305; *AE* 1948, 178 = *ILSard.* I, 241 da Portotorres (con titolatura *vir p(er)fectissimus praeses prov[inciae] Sardiniae*). Più dubbia l'attribuzione allo

stesso personaggio di *EE VIII*, 762 da Roti li Pioni (Olbia). Sul personaggio, MELONI, *Amministrazione* cit., p. 240 s., pros. 54; *PLRE I*, p. 263, *Domitianus* 8. Sul contesto storico che potrebbe aver determinato l'attività di *Domitianus*, si veda da ultimo A. IBBA, *La Sardegna fra Valerio Severo e Costantino: un riesame delle fonti letterarie ed epigrafiche*, in *Contributi all'epigrafia d'età augustea* (Actes de la XIII<sup>e</sup> rencontre franco-italienne sur l'épigraphie du monde romain, Macerata, 9-11 settembre 2005), a c. di G. Paci, Tivoli 2006, p. 239 ss.

<sup>22</sup> *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 50 ss., n. 7.

<sup>23</sup> OGGIANU, *Contributo* cit., pp. 863-897; EAD., *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 117, fig. 55.

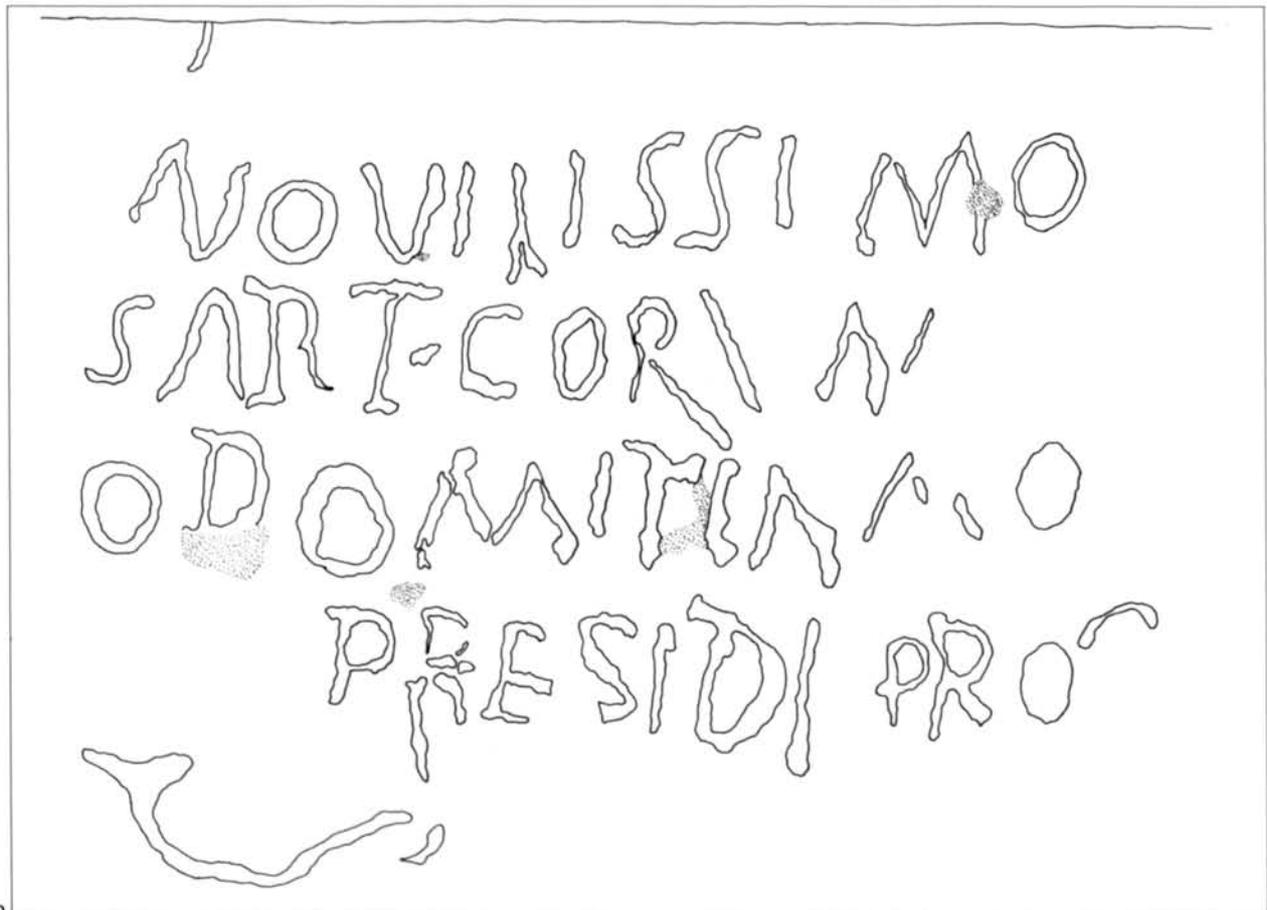


Fig. 12 - L'edificio di Sas Presones. a-b: Calco e disegno del miliario di Valerio Domiziano (disegno di Salvatore Ganga).

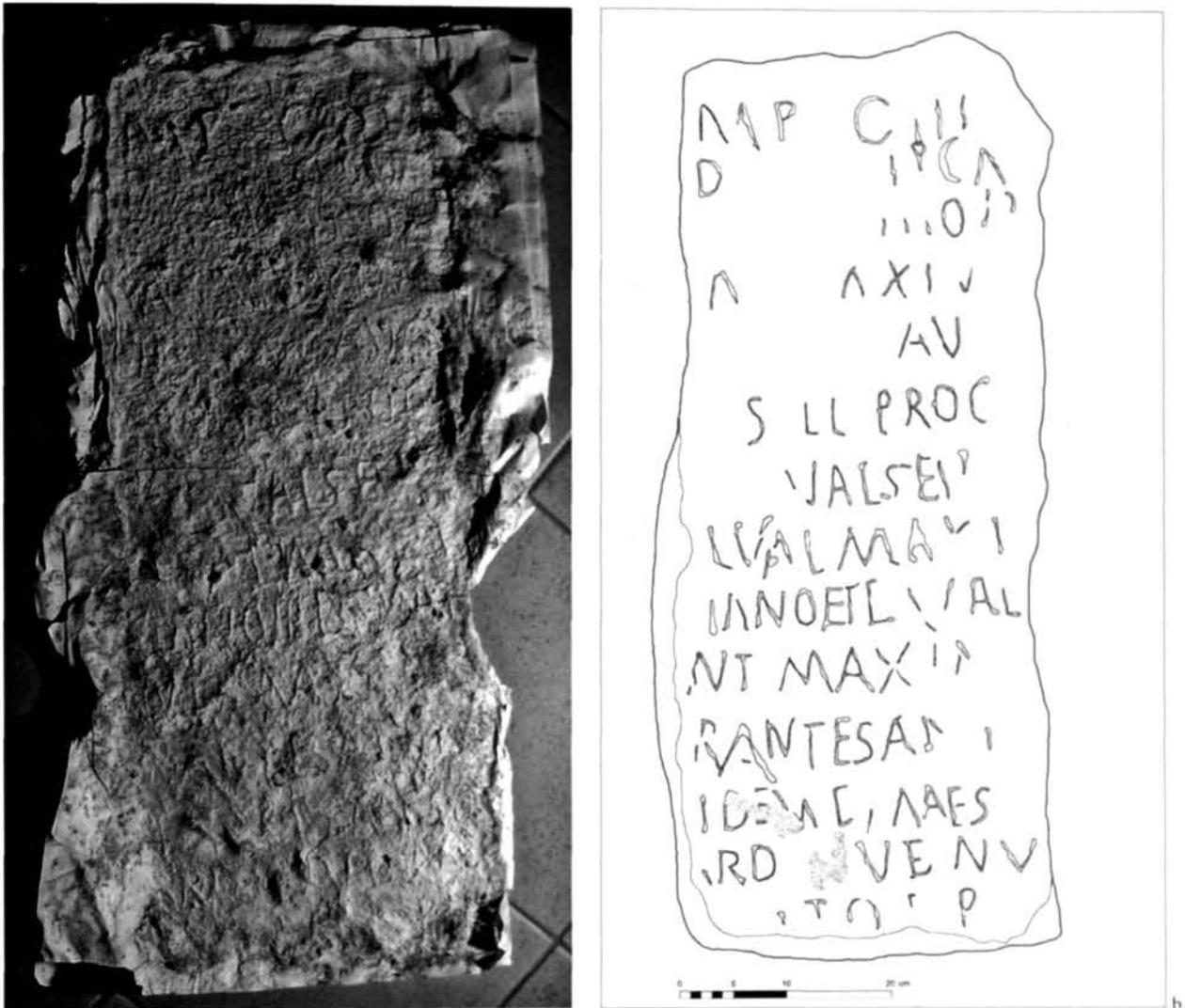


Fig. 13 - L'edificio di Sas Presones. a-b: Calco e disegno di un miliario della terza Tetrarchia (disegno di Salvatore Ganga).

gaL VAL MAXI  
 mIANO ET F ? VALE(rio) ?  
 constaNT ? MAX++ vel poNT MAXIM  
 cuRANTE SAN++  
 IDEM P+AAESI  
 sARD V(iro) E(gregio) ? NV  
 mini? deVTO EoRum ?

*M(ilia) p(assuum) C[X ?]. / [I]m(eratori) Caes(ari) / D(omino) [n(ostro) ..] Ga[l(erio) Valer]io ? S[.] / A (vacat) Maxim[.] / [...](vacat) Aug(usto) / [co](n)stuli [...] proc[o(n)stuli] / F[la(vio)] Val(erio) Sev[ero] / [Ga](lerio) Val(erio) Ma[x]i[m]iano et F ? Vale(rio) ? / [Const]ant (...?) Max[.] vel [po]nt(tifici) maxim(o) / [cu]rante San[.] / idem p[.]aaesi(de) / [S]ard(iniae) v(iro) e(gregio) ? nu[.]mini ? de[v(o)to e[o]r[um]?*

A prima vista si tratta di un miliario stradale proveniente da località vicina, del quale è tuttavia difficile comprendere il testo, molto usurato e probabilmente fratto lungo lo spigolo sinistro. Solo con estrema cautela potremmo quindi pensare al collegio della Terza Tetrarchia, non ancora attestato in Sardegna e ra-

rissimo nell'impero<sup>24</sup>, quando l'isola sotto un governatore anonimo (forse ricordato nelle ultime linee del testo), nella confusione posteriore alla morte di Costanzo Cloro, non era ancora passata a Massenzio (dunque anteriormente all'anno 308). In quel momento non doveva essere ancora nota la morte di Severo avvenuta forse nel settembre del 307<sup>25</sup>. In questo caso accanto a un Galerio con una titolatura quasi tradizionale (evento non raro nelle iscrizioni di questo imperatore), che in questa fase aveva già ricoperto per sei volte il consolato, forse accompagnato da alcuni *cognomina ex virtute*<sup>26</sup>, troveremo correttamente al secondo posto Valerio Severo (secondo Augusto), Massimino Daia e forse Costantino; resterebbe da spiegare in questo caso la forma finale *MAXIM* (non pare convincente una restituzione *pont(ifici) maxim(o)*, in posizione alquanto inusuale rispetto ai formulari standard). Suggestivo ma difficilmente dimostrabile il ricordo sul miliario anche di Massenzio come ultimo dei Cesari, quindi in un momento fra il 28 ottobre 306 e presumibilmente la fine di quello stesso anno, quando i tentativi di una pacifica conciliazione con Galerio sfumarono di fronte all'attacco di Severo contro Urbe<sup>27</sup>. Eppure una dedica da Tebessa, in Algeria, lo ricorda accanto a Costantino, almeno se stiamo ad una controversa restituzione proposta da Stephan Gsell<sup>28</sup>. Non si può negare d'altronde che possa esser esistito un legame fra la Sardegna e Massenzio ben prima della conquista, sia perché in passato la provincia era stata sotto il controllo del padre Massimiano<sup>29</sup>, che ora appoggiava il figlio nella sua scalata al potere<sup>30</sup>, sia perché il signore di Roma, grazie alla flotta di Miseno, finiva per esercitare un controllo anche sull'isola<sup>31</sup>. Un collegio formato da cinque Augusti non sembrerebbe attestato al momento in nessuna altra parte dell'impero.

4. In attesa di un esame più esteso della documentazione epigrafica, attualmente non direttamente accessibile sotto il pavimento in corso di restauro, appare di maggiore interesse il discorso topografico sulla viabilità locale, utilizzando i recenti risultati delle ricerche condotte da Maria Giuseppina Oggianu e Lorenza Pazzola sulla base dei numerosi miliari che modificano alquanto l'immagine fornita dall'Itinerario Antoniniano per la via *a Tibula Carales*<sup>32</sup>: la carta topografica che presentiamo, curata da Salvatore Ganga, rappresenta un primo tentativo di sistematizzazione dei dati disponibili.

<sup>24</sup> Per es. da Aezanoi in Asia (AE 1989, 696 a): *Maximiano / et / [[Severo]] / [s]emper Augg(ustis) / [et Maximino] / et Constantino / nob(ilissimis) Caes(aribus) / ab Aezanos(!) / mi(lia) VI*; da Al-Qihati in Arabia (AE 1996, 1619):----- / *Pio [Fel(ici) Invict(o) Aug(usto) et Fl(avio) Val(erio) Severo n[ob(ilissimo) Caes(ari)] / e(t) Fla(vio) Val(erio) [C]on[stantino] / nob(ilissimo) [C]aes(ari)*; da Cuicul in Numidia Cirtensis (AE 1982, 963; *ILAlg.* II, 7866) : *Dd(ominis) n[ob(ilissimo) Gal(erio) Val(erio) Maximiano et Fl(avio) Val(erio) Severo / Invictis Augg(ustis) et / Gal(erio) Val(erio) Maximino et / Fl(avio) Val(erio) Constantino no[b(ilissimis) Ca]ess(aribus) nn(ostris)*; da Annemasse (*CIL* XII, 5516 = XVII, 2, 106): *Imp(eratori) C(ae)s(ari) Gal(erio) Va[l(erio)] / Maximiano P(io) [F(elici) Inv(icto) Aug(usto)] / [e]t Fla(vio) Val(erio) Seve[ro] P(io) F(elici) Aug(usto)] / et Gal(erio) [Val(erio)] Maxim[ino nob(ilissimo) Caes(ari)] / et Fla(vio) Val(erio) Con[stantino] / nob(ilissimo) Caes(ari) m(ilia) p(assuum) [---]*; Le Peage-de-Roussillon in Gallia Narbonensis (XII, 5543 = XVII, 2, 153): *[DD(ominis) nn(ostris) Flavio] / [Valerio Constantio] / [et Galerio Val(erio) Maximiano] / [invictis Augg(ustis) et] / nobilissimis / Caesaribus / [Fl]avio [Valerio / Se]vero [et Gal(erio)] / [Val(erio) Ma]xi[mino]*; da Corbassiere (*CIL* XII, 5527 = XVII, 2, 123): *DD(ominis) nn(ostris) / Maximian(o) / et Sever(o) Aug(ustis) / et Maximin(o) / et Constantino (!) n(ostris) / -----*. In tutti questi casi Costantino era l'ultimo degli Augusti ricordati.

<sup>25</sup> Su questo confuso periodo, cf. da ultimo IBBA, *Sardegna fra Severo e Costantino* cit., p. 239 ss., con amplissima bibliografia.

<sup>26</sup> Per es. *Sarmaticus Maximus Persicus Maximus* (AE 1973,

526a, da Aphrodisias di Caria) o *Sarmaticus Maximus Britannicus Maximus* (AE 1997, 1318b = AE 1999, 1323, dalla Mesia Inferiore).

<sup>27</sup> W. KUHOFF, *Diokletian und die Epoche der Tetrarchie. Das römische Reich zwischen Krisenbewältigung und Neuaufbau (284-313 n. Chr.)*, Frankfurt am Mainz 2001, p. 807; V. NERI, *Medius Princeps: storia e immagine di Costantino nella storiografia latina pagana*, Bologna 1992, p. 251.

<sup>28</sup> *ILAlg.* I, 3949: *Im<p>(eratori) / Caes(ari) / M(arco) Aurelio / Valerio / Maxentio / Invicto / P(io) F(elici) Aug(usto) / [et Fl(avio)] Val(erio) / Constantino nobilissimo Caesari*.

<sup>29</sup> MELONI, *Amministrazione* cit., p. 134 s.; T. D. BARNES, *The new empire of Diocletian and Constantine*, Harvard 1982, pp. 13, 197; KUHOFF, *Diokletian* cit., p. 787 s.

<sup>30</sup> A. PASQUALINI, *Massimiano Herculeus. Per un'interpretazione della figura e dell'opera*, Roma 1979, pp. 79-81, 84 s.; M. CULLHED, *Conservator Urbis Suae. Studies in the politics and propaganda of the emperor Maxentius*, Stockholm 1994, pp. 35, 41 s.; KUHOFF, *Diokletian* cit., p. 809 s.

<sup>31</sup> CULLHED, *Conservator* cit., p. 70; V. AIELLO, *Il controllo militare del Mediterraneo in età tetrarchica e costantiniana, in L'Africa Romana*, XIV, Roma 2002, pp. 203, 206.

<sup>32</sup> M.G. OGGIANU, *Le vie della Sardegna romana. Catalogo dei miliari stradali* (tesi di laurea presso la Facoltà di Magistero dell'Università di Sassari), relatore il prof. A. Mastino, a.a. 1989-89; L. PAZZOLA, *I miliari stradali della provincia Sardinia. Norme PETRAE* (tesi di laurea presso la Facoltà di Magistero dell'Università di Sassari), relatori i proff. Attilio Mastino, Jean-Pierre Bost e Paola Ruggeri, a.a. 1995-96.

Se collochiamo il nostro punto di vista a Bonorva, in direzione Sud possiamo lasciare da parte in questa sede intanto la strada centrale che, partita da *Turris*, dalla Campeda raggiungeva *Carales*: essa toccava l'antica fortificazione punica di San Simeone, quindi la cantoniera Tilipera in regione Salamestene e risaliva l'altopiano, superando il Punto Culminante (in località Pedra Lada, quota 669 m s.l.m., col 109° miglio da *Carales*)<sup>33</sup>, Berraghe, Padru Mannu presso il bivio per Bolotana, il ponte sul Rio Temo (miliario con l'indicazione di lavori di restauro effettuati dai Severi e massicciata di S'Istriscia)<sup>34</sup>; toccato il Nuraghe Boes, raggiungeva Mulargia. Qui presso il nuraghe Aidu Entos, forse al 100° miglio da *Carales* è stato localizzato il limite del popolo degli *Ilienses*, che occupavano il Marghine ed il Goceano fino al Tirso<sup>35</sup>. Oltrepassata *Molaria* la strada proseguiva per *Ad Medias*, *Forum Traiani* e *Othoca*.

In direzione Nord, possiamo ugualmente sorvolare sul tronco principale per *Turris Libisonis*, che da San Simeone di Bonorva raggiungeva San Francesco e poi entrava in comune di Giave a Corona Pinta e Campu de Olta, per proseguire verso Prunaiola di Cheremule<sup>36</sup>, Torralba<sup>37</sup>, Bonnanaro, Mesumundu di Siligo<sup>38</sup>. Credo vada riferito a questo tronco il miliario di Rebeccu, più volte citato, con *XLII* miglia [a] *Turr[e]*, che in passato si riteneva trasferito in età moderna, ma che potrebbe essere stato collocato nell'edificio di Sas Presones già in età tardo-antica, se chi costruì l'edificio termale raggruppò i milari dalle aree circostanti e non dal solo punto miliario *CXII*<sup>39</sup>.

Dobbiamo invece concentrarci sulla variante orientale per Olbia, che si originava in comune di Bonorva nella parte settentrionale della Campeda in direzione di Rebeccu all'incirca al 112° miglio (si ricordi che il Punto Culminante di Pedra Lada porta il 109° miglio da *Carales*)<sup>40</sup> ed arrivava ad Olbia, che va ora collocata al 177° miglio<sup>41</sup>. La variante era dunque lunga 65 miglia, cioè 96 km, tra Bonorva ed Olbia. Essa è parzialmente documentata anche dall'Itinerario Antoniniano con due stazioni della centrale sarda a *Tibula Carales*:

- *Hafa* oggi Mores (24 miglia, 35 km a Nord di *Molaria*);

- *Luguidonis c(astra)* oggi Nostra Signora di Castro in comune di Oschiri (24 miglia, 35 km a NE di *Hafa* e 25 miglia, 37 km a Sud di *Gemellae-Perfugas*)<sup>42</sup>.

La documentazione più significativa è però rappresentata dai numerosi milari ritrovati a Nord di Bonorva (l'ultima scoperta in località Mura Ispuntones)<sup>43</sup>, con la numerazione delle miglia calcolata sempre da *Carales*, tranne il miliario di Erriano di Berchidda che ha l'indicazione 24 miglia, calcolate evidentemente da Olbia nell'età di Magno Massimo e Flavio Vittore<sup>44</sup>. Del resto anche un miliario di Sbrangatu con 5 miglia nell'età di Costantino II<sup>45</sup> (accanto a quelli con 170 miglia)<sup>46</sup> ci conferma l'esistenza di un computo inverso meno frequente; ma ciò non sembra dover comportare un mutamento nella denominazione ufficiale della strada alla fine del IV secolo.

<sup>33</sup> CIL X, 8020.

<sup>34</sup> CIL X, 8022.

<sup>35</sup> A. MASTINO, *Analfabetismo e resistenza: geografia epigrafica della Sardegna*, in *L'epigrafia del villaggio*, a c. di A. Calbi, A. Donati, G. Poma (Epigrafia e Antichità, 12), Faenza 1993, p. 457 ss.; L. GASPERINI, *Ricerche epigrafiche in Sardegna (I)*, in *Sardinia antiqua. Studi in onore di Piero Meloni*, Cagliari 1992, p. 303 ss.

<sup>36</sup> Per il miliario di Prunaiola-Cheremule dedicato a Costantino II Cesare, vd. A. MASTINO, *Postumio Matidiano Lepido, un nuovo preside clarissimo di età costantiniana*, in AA.Vv., *Il nuraghe S. Antine* cit., p. 315 ss.; Id., *Costantino II fiorentissimus Caesar*, «*Epigraphica*» L (1987), p. 143 ss.

<sup>37</sup> I milari sono in A. BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba*, in AA.Vv., *Il Nuraghe S. Antine* cit., p. 305 ss.

<sup>38</sup> Vd. A. MASTINO, *Introduzione*, in *Siligo, Storia e società*, a c. di A. Mastino, Sassari 2003, p. 13; A. TEATINI, *La chiesa bizantina di Nostra Signora di Mesumundu: una rilettura*, *ibid.*, p. 81 ss.

<sup>39</sup> CIL X, 8017, cf. *supra*.

<sup>40</sup> CIL X, 8020.

<sup>41</sup> Vd. MASTINO (a c. di), *Storia della Sardegna antica* cit., p. 358.

<sup>42</sup> Per la localizzazione di *Gemellae*, vd. A. MASTINO, *Tempio Pausania: Gemellae oppure Heraeum?*, in *Dal mondo antico all'età contemporanea (Studi in onore di Manlio Brigaglia offerti dal Dipartimento di storia dell'Università di Sassari)*, Roma 2001, pp. 79-117.

<sup>43</sup> C. CAZZONA, *Filippo l'Arabo e la provincia Sardinia. Un nuovo miliario della strada a Karalibus-Olbiam*, in *L'Africa Romana*, XIV, 2002, p. 1827 ss. = AE 2002, 637. Vd. ora CAZZONA - PAZZOLA - UGHI, *La strada Karalibus Olbiam* cit., *Località: Monte Longu-Mura Ispuntones*, p. 41 ss.

<sup>44</sup> P. MELONI, *Un nuovo miliario di Magno Massimo rinvenuto nel territorio di Berchidda*, «*NBAS*» 1 (1984), p. 179 ss. = AE 1995, 701.

<sup>45</sup> EE VIII, 784.

<sup>46</sup> Ad es. EE VIII, 772, 773 e 781. Un calcolo leggermente inferiore, 168 miglia, è in EE VIII, 776 e 787; 169 miglia in EE VIII, 783.

Il tratto iniziale si staccava dalla strada *a Turre* a Nord della Campeda di Bonorva (lungo il tratto tortuoso di Sa Pal'e Càcau); la strada per Olbia, raggiunto San Lorenzo e poi il bivio di Rebeccu, doveva toccare secondo Emilio Belli Pedra Peana e, superato su un ponte nella piana di Santa Lucia il Rio Casteddu Pedrecche, aggirava a Est la palude e raggiungeva, alle falde del Monte Frusciu, le località di Mura Ispuntones nel versante nord-occidentale dell'altopiano di Su Monte, al punto miliario 114 (168 km da Cagliari), documentato dal cippo dell'anno 248 dei due Filippi durante il governo di Publio Elio Valente<sup>47</sup>.

Il punto miliario successivo era a Mura Menteda in comune di Bonorva (circa 8 km a NNE dal paese): siamo certamente al 115° miglio da *Carales* (170 km), come testimonia un miliario di Costante Cesare posto tra il 333 ed il 335 dal perfettissimo *Fl(avius) Titianus*<sup>48</sup>.

La strada procedeva quindi per S'ena 'e sa Rughe, passava il rio Badu Pedrosu<sup>49</sup>, proseguiva ad Est per la borgata di Monte Cujaru, la caratteristica collina vulcanica del Logudoro, che ci ha restituito (senza la numerazione delle miglia) i miliari che attestato dei restauri al tempo di Filippo l'Arabo con il *praefectus et procurator provinciae Sardiniae M. Ulpius [Victor]*<sup>50</sup>, di Valeriano e Gallieno con [*P. Maridius Ma]ridian[us]*<sup>51</sup>, di Diocleziano e Galerio con il governatore *Val. Fla[vianus]*<sup>52</sup>; il cippo dedicato a Costantino il Grande con il già ricordato governatore *vir clarissimus T. Semptimius (!) Ianuarius* si configura invece come un miliario "di propaganda" (si noti la formula finale *devotus numimi maiestatique eius*) piuttosto che prova di reali lavori condotti<sup>53</sup>.

Da località ignota nei pressi di Bonorva, probabilmente in un punto corrispondente al 116° o 117° miglio, durante dei lavori agricoli svoltisi nel 1973, proviene un cippo irregolarmente cilindrico di trachite, sul quale si legge il nome di [*H]eraclitus*, forse riferibile al governatore della Sardegna fra il principato di Decio e quello di Treboniano Gallo e Volusiano<sup>54</sup>.

La strada proseguiva lungo il viottolo campestre che costeggia Planu Chelvore presso Monte Calvia: da qui provengono i miliari con il 117° miglio da *Carales*, uno dei quali fu posto dal prefetto *Octavianus* a Massimino il Trace<sup>55</sup>.

<sup>47</sup> CAZZONA, *Filippo l'Arabo* cit., pp. 1827 ss. = AE 2002, 637. Vd. ora CAZZONA - PAZZOLA - UGHI, *La strada Karalibus Olbiam*, cit., *Località: Monte Longu-Mura Ispuntones*, p. 41 ss. Per *P. Aelius Valens*. vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 215 ss., pros. 34.

<sup>48</sup> P.B. SERRA, *Miliari romani del basso impero*, in *Nuove testimonianze archeologiche della Sardegna centro-settentrionale*, Sassari 1976, p. 104, n. 550; F. PORRÀ, *Sulla datazione di un miliario della a Karalibus Olbiae recentemente rinvenuto in agro di Bonorva*, «Studi Sardi» 24 (1975-77), p. 215 ss. = AE 1980, 535 = V. TETTI, *Il tracciato della strada romana per Olbia in agro di Mores, Ittireddu e la stazione di Hafa*, «Bollettino dell'Associazione Archivio Storico Sardo di Sassari» 9 (Sassari 1983), p. 191 s. = G. SOTGIU, *L'epigrafia latina in Sardegna dopo il C.I.L. X e l'E.E. VIII*, in *ANRW* II, 11, 1, Berlin - New York 1988 (= *ELSard.*), p. 599 s., B88. Vd. ora CAZZONA - PAZZOLA - UGHI, *La strada Karalibus Olbiam* cit., *Località: Mura Menteda*, p. 43 ss. Nella stessa località, durante uno scavo di emergenza, fu rinvenuto un miliario per un imperatore incerto, forse Massimino il Trace se è valida l'integrazione in [*Octa]biano* per il governatore, *procurator suus v.e.*, cf. SERRA, *Miliari romani* cit., p. 105, n. 551 = *ELSard.*, p. 600, B89.

<sup>49</sup> AE 1977, 346.

<sup>50</sup> TETTI, *Appunti sulle strade romane* cit., p. 194, B = AE, 1977, 345 = BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 54, n. 8 = *ELSard.*, p. 601, B92 e p. 649, add. B92 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 879, fig. 10 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 123, fig. 58. Vd. ora CAZZONA - PAZZOLA - UGHI, *La strada Karalibus Olbiam* cit., *Località: Monte Cujaru*, p. 45 s. Per il personaggio, vd. MELONI, *Amministra-*

*zione* cit., p. 214 ss. pros. 33.

<sup>51</sup> TETTI, *Appunti sulle strade romane* cit., p. 195, C, = *EL-Sard.*, p. 601, B93 e p. 650, add. B93 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 885, fig. 14 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 13, fig. 3. Vd. ora R. ZUCCA, *Valeriano e la sua famiglia nell'epigrafia della Sardinia*, in *Epigrafia di confine, confine dell'epigrafia* (Atti del Colloquio AIEGL - Borghesi 2003) (Epigrafia e antichità, 21), Faenza 2004, p. 350 s., n. 1. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 222 ss., pros. 349.

<sup>52</sup> TETTI, *Appunti sulle strade romane* cit., p. 193, A = AE 1977, 344 = *ELSard.*, p. 600, B91 e p. 649, add. B91 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 887, fig. 16 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 15, fig. 4. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 234 ss., pros. 351.

<sup>53</sup> TETTI, *Appunti sulle strade romane* cit., p. 196, E = AE 1977, 347 = *ELSard.*, p. 601, B94 e p. 650 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 125, fig. 59. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 242 ss., pros. 356.

<sup>54</sup> STYLOW, *Neuer Meilenstein* cit., p. 527, n. 46 = BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 47, n. 58 = *ELSard.*, p. 650, B180. Per il governo di *Antonius Septimius Heraclitus*, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 218 ss. pros. 37.

<sup>55</sup> A.U. STYLOW, *Ein neuer Meilenstein des Maximinus Thrax und die Strasse Karales-Olbia*, «Chiron» IV (1974), p. 515 ss. = AE 1973, 276; TETTI, *Appunti sulle strade romane* cit., p. 195 s., D = AE 1977, 346 = *ELSard.*, p. 600 B 90 e p. 649 add. B90 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 880, fig. 11 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 35, fig. 14. Vd. ora CAZZONA - PAZZOLA - UGHI, *La strada Karalibus Olbiam* cit., *Località: Rio Badu Pedrosu*, p. 47 ss.

Il punto miliario successivo (dove sono stati scoperti ben cinque cippi) è quello del versante occidentale della valletta di Code all'estremo lembo orientale del comune di Torralba, con l'indicazione del 118° miglio nell'età di Elagabalo (anno 220)<sup>56</sup> e del divo Aureliano<sup>57</sup>. La medesima località ha restituito inoltre cippi dedicati ai Cesari Erennio Etrusco e Ostiliano<sup>58</sup>, probabilmente a Decio o Treboniano Gallo e Volusiano da *M. Ant. Sept. Heraclitus*<sup>59</sup>, a Valeriano e Gallieno da [*P. Maridius Ma*]rid[ianus]<sup>60</sup>, per Costanzo Cloro, Galerio, Valerio Severo e Massimino Daia, forse ad opera di Valerio Domiziano<sup>61</sup>, a Costanzo Cloro dal già ricordato Valerio Domiziano<sup>62</sup>: in quest'ultimo caso il cippo non fu posto per un reale o presunto restauro della strada, ma più verosimilmente come atto di devozione del governatore all'imperatore che nella gerarchia tetrarchica deteneva, almeno nominalmente il primato nel collegio degli Augusti.

Resti delle carraie rimangono presso il nuraghe Mendula, da dove la strada raggiungeva la depressione di Silvaru-Add'e Riu in comune di Mores, con almeno tre miliari (due con il 119° miglio da *Carales*) come quello di *M. Ulpius Victor* sotto Filippo l'Arabo<sup>63</sup> o quello di *M. Calpurnius Caelianus* sotto Valeriano e Gallieno<sup>64</sup> o quello di *M. Aurelius Quintillus* sotto l'impero del fratello Claudio il Gotico<sup>65</sup>.

<sup>56</sup> A. BONINU, *Torralba, località Code (Sassari)*, in *Nuove testimonianze archeologiche nella Sardegna centro-settentrionale*, Sassari 1976, pp. 100, 547; EAD, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 309, n. 3; *ELSard.*, p. 602 B 95 = AE 1990, 469 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 882, fig. 12 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 9, fig. 1. Il miliario ricordava il restauro della strada parte del governatore *Ceionius Alienus* nel 220.

<sup>57</sup> BONINU, *Torralba, località Code (Sassari)* cit., p. 101, 548 = *ELSard.*, p. 602, B96 = BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 310, 4 = AE, 1990, 470 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 113, fig. 53. Il cippo, verosimilmente un miliario onorario, fu realizzato dal governatore Cassio Firminiano; la medesima pietra era stata in passato dedicata a un altro imperatore ma il testo più antico è ormai illeggibile, cf. BONINU, *Torralba, località Code (Sassari)* cit., p. 101, 548 = BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 310, 4 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 113, fig. 53.

<sup>58</sup> L. CAMPUS, *Nuovi miliari della Sardegna*, «Archeologia classica» 29, 2 (1977), p. 412, 1 = AE 1979, 302 = BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 49, 6 = AE 1984, 448 = *ELSard.*, p. 651, B182 = BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba*, cit., p. 312, 8 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 115, fig. 55. Il miliario di Su Cotigone di Mores (*infra*) potrebbe suggerire che accanto ai Cesari veniva ricordato anche Decio.

<sup>59</sup> BONINU, *Torralba, località Code (Sassari)* cit., p. 102, 549 = BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 47, 5 = AE 1984, 447 = *ELSard.*, p. 603, B97 e p. 650 add. B97 = AE 1990, 471 = BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 311, 6 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 894 e fig. 23 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 111 e fig. 52. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 218 s., pros. 37.

<sup>60</sup> BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 313, 12 = OGGIANU, *Contributo*, cit., p. 883, fig. 13 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 11, fig. 2. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione*, p. 222 ss., pros. 39.

<sup>61</sup> CAMPUS, *Nuovi miliari* cit., p. 415, 2 = AE 1979, 303 = BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 51, 7 = AE 1984, 449 = *ELSard.* p. 651, B183 = BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 311, 5 = OGGIANU, *Con-*

*tributo* cit., p. 895, fig. 24 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 117, fig. 55 = MASTINO, *Analfabetismo e resistenza* cit., p. 489, fig. 21. L'identificazione del governatore in [*G*]al[erius] Va[lerius Domitianus] (MELONI, *Amministrazione* cit., p. 240 ss., pros. 54) è proposta da Boninu e Stilow ma non trova sfortunatamente riscontro nella nuova lettura fornita da M.G. Oggianu e recepita da A. Mastino, forse per un progressivo deterioramento della pietra, che leggono solo [.]AI VA[---]: come già detto non siamo quindi certi che *Domitianus* si chiamasse anche *Galerius*. Tiene conto solo della lettura di Campus e di AE 1979, 303 A. STEFAN, *Empereurs et politiques impériaux du IVe siècle. Un rang impérial nouveau à l'époque de la quatrième tétrarchie. Filius Augustorum. Deuxième partie: considérations historiques*, «Antiquité Tardive» 13 (2005), p. 203 sg., n. 17 = AE 2004, 690, che di conseguenza vede il miliario come una dedica a Costantino, Galerio e Massimino Daia tra il 309 ed il 310, dopo la conferenza di *Carnuntum* e in conseguenza dell'invasione dell'isola operata dall'usurpatore d'Africa Domizio Alessandro: questa interpretazione naturalmente non risente di fronte alle più recenti letture del miliario.

<sup>62</sup> BONINU, *Testimonianze di età romana nel territorio di Torralba* cit., p. 313, 11 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 873, fig. 5 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 37, fig. 15. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 240 ss., pros. 54.

<sup>63</sup> BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 30, 1 = AE 1984, 444 = *ELSard.*, p. 650, B177 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 127, fig. 60. Il miliario fu posto in occasione di un ampio programma di ristrutturazione della viabilità sarda che coinvolse il governatore, cf. CAZZONA, *Filippo l'Arabo* cit., pp. 1827 ss. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 214 s. pros. 33.

<sup>64</sup> BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 34, 2 = AE 1984, 445 = *ELSard.*, p. 650, B178. Il testo, senza computo delle migliaia, ricorda restauri della strada. Vd. ora ZUCCA, *Valeriano* cit., pp. 351 s., n. 2. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 219 ss., pros. 38.

<sup>65</sup> BONINU - STYLOW, *Miliari nuovi e vecchi* cit., p. 37, 3 = AE 1984, 446 = *ELSard.*, p. 650, B179 = OGGIANU, *Contributo* cit., p. 896, fig. 25 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 129, fig. 61. Sull'attività di Quintillo in Sardegna, cf. A. IBBA, *L'estensione dell'impero di Quintillo e le cause della sua caduta (270 d.C.)*, «Rivista Storica dell'Antichità» XXVII (1997), p. 191 ss.

La strada raggiungeva Su Coticone di Mores, con il miliario ancora di *M. Ant(oni)us Sept(im)ius Her(acl)itus* a Decio, Erennio Etrusco e Ostiliano<sup>66</sup>; toccava quindi Planu Alzolas e superava il Rio Mannu di Mores sul Ponte Edera o meno probabilmente sul Ponte Etzu di Ittireddu.

Alla periferia di Mores, in località Santa Maria 'e Sole presso la collina dal caratteristico toponimo Montigiu de Conzos va collocata la stazione di *Hafa*, che si trovava secondo l'Itinerario Antoniniano 24 miglia, 35 km a Nord di *Molaria*; la strada toccava forse San Giovanni Oppia, la Tola di Mores e raggiungeva il bivio di Sant'Antioco di Bisarcio: qui, in località San Luca, va riportato il miliario del Cesare Delmazio che conserva la menzione del 131° miglio da *Carales*<sup>67</sup>. La strada si dirigeva decisamente ad Est, superava quindi il Rio Mannu di Ozieri sul Pont'Ezzu di Ozieri (un grande ponte a sei arcate, lungo quasi un centinaio di metri), quindi evitava l'area paludosa del Campo di Ozieri; altri ponti sono quelli di Badu Sa Femmina Manna e di Castra, coperto dal lago Coghinas; qui la strada raggiungeva Nostra Signora di Castro in comune di Oschiri, dove localizziamo i *Luguidonis c(astra)* della *cohors III Aquitanorum*, della *cohors Ligurum* e della *cohors Sardorum*<sup>68</sup>.

Come si vede, la documentazione rimastaci è abbondante e testimonia un'attenzione del governo imperiale per la viabilità tra il Meilogu, il Monteacuto e la piana di Olbia che si sviluppa soprattutto in età tardo antica: solo alla fine del IV secolo risale dunque l'edificio di Sas Presones che reimpiega miliari stradali che dall'età di Galerio arrivano almeno fino a Costantino od a Giuliano. La vitalità del territorio appare sicura almeno fino all'arrivo dei Vandali alla metà del V secolo, di cui ci rimane una testimonianza vivacissima, l'affondamento delle navi del porto di Olbia.

<sup>66</sup> *ILSard.* 385 = *AE* 1975, 467, cf. STYLOW, *Ein neuer Meilenstein* cit., p. 527 e n. 44 = *ELSard.*, p. 580 A385 e p. 633, add. A385 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 131, fig. 62. La pietra fu posta in occasione di un restauro della strada. Per il governatore, vd. MELONI, *Amministrazione* cit., p. 218 ss., pros. 37.

<sup>67</sup> *CIL* X, 8015 = *ILS* 720 = MELONI, *Amministrazione* cit., p. 250, 63 = A. BONINU, *Il territorio in età romana*, in *Museo Archeologico Ozieri*, Ozieri 1985, p. 60, 1 = L. DETTORI CAMPUS, *Ozieri. La sezione storica del Museo*, in *L'Antiquarium*

*arborensis e i civici musei archeologici della Sardegna*, Sassari 1988, p. 79 = OGGIANU, *Contributo*, estratto ampliato cit., p. 133, fig. 63.

<sup>68</sup> Sull'attraversamento del Monte Acuto, vd. A. BONINU, *Il sistema viario in età romana*, in *Il Monte Acuto. L'uomo, la natura, la civiltà. Immagini di una comunità montana* (Catalogo della Mostra, VI Comunità Montana "Monte Acuto"), Ozieri 1984, p. 48 ss.; EAD., *La viabilità*, in *Museo archeologico. Ozieri* (Comune di Ozieri. VI Comunità Montana "Monte Acuto"), Ozieri 1985, p. 59; *I miliari*, *ibid.*, p. 60 s.